

VEILIG OMGAAN MET E-BIKE BATTERIJEN

Een e-bike batterij is een zeer krachtige batterij voor je elektrische fiets. Vele kilometers bereik? Geen probleem met een lithium-ion batterij. Bijna alle nieuwe E-bikes zijn standaard met dit type batterij uitgerust. Maar bedenk wel dat hoe krachtiger een batterij is, hoe voorzichtiger ermee omgegaan moet worden. Hoe ga je veilig en verantwoord om met e-bike batterijen?

TIP 1 LEES DE HANDLEIDING ZORGVULDIG

Veilig omgaan met e-bike batterijen begint bij het lezen van de handleiding. Dat is heel belangrijk omdat elke e-bike batterij is ontworpen voor een specifieke elektrische fiets. Met andere woorden: geen enkele e-bike batterij is hetzelfde. Zorg dat je kennis hebt van de batterij op jouw fiets.

TIP 2 GEBRUIK ALLEEN DE ORIGINELE LADER

Er zijn allerlei soorten e-bike batterijen te verkrijgen, maar gebruik altijd alleen de lader die bij je e-bike batterij zit of die wordt geadviseerd. Een niet-originele batterijlader kan je batterij erg beschadigen.

TIP 3 HAAL DE BATTERIJ VAN DE LADER ZODRA DEZE VOL IS

Een e-bike batterij kun je voor een beperkte tijdsduur laden. De kracht gaat in de loop van de tijd uit je batterij. Dat noemt men de status van de batterij. De batterij gaat gemiddeld vijf jaar mee. Wil je de levensduur verlengen? Haal hem uit de lader als hij vol is.

TIP 4 BEWAAR EN LAAD JE E-BIKE BATTERIJ OP DE JUISTE PLEK OP

Dat betekent: in een droge, niet te warme én niet de koude omgeving. Geen volle zon, geen vrieskou en bij voorkeur op kamertemperatuur. Zorg voor een vrije, stabiele plek, maar niet in je leefomgeving of bij brandbare spullen.

TIP 5 LAAD JE E-BIKE BATTERIJ BIJ VOORKEUR OVERDAG OP

Dat betekent niet 's nachts, als je er geen toezicht op hebt. Dan kun je het BMS van je e-bike batterij in de gaten houden: het batterijenmanagementsysteem dat de voltage en temperatuur regelt. Handig, want het BMS geeft aan wanneer je batterij zo heet wordt dat er kortsluiting dreigt.

Wij weten ook dat dit vaak niet handig is als je ergens op vakantie bent. Dan gebruik je de batterij overdag en laad je 's nachts op. De Battery-box is ook in zo'n geval geschikt. Vraag de locatie waar je bent of er een veilige plek is om op te laden of adviseer de Battery-box bij de locatie.

TIP 6 LAAD JE BATTERIJ OP NA ELKE LANGERE FIETSTOCHT

Tijdens het fietsen zorgt je batterij managementsysteem ervoor dat je batterij niet 100% leeg raakt. Heb je de batterij bijna leeg gefietst, laad hem dan wel gelijk op. Een diepteontlading van je batterij is desastreus. De batterij is dan kapot en niet meer te gebruiken.

TIP 7 ONDERHOUD BIJ DE EXPERT

Wanneer je merkt dat je batterij niet helemaal perfect meer is, bijvoorbeeld als je kortere afstanden kunt fietsen of wanneer het opladen langer duurt dan normaal, ga dan naar een expert. Ga nooit zelf aan de slag. Ga naar een Rijwielzaak met een batterij tester. Of een ander bedrijf die u kan helpen een juiste analyse te maken van uw batterij.

TIP 8 WEES BEWUST VAN DE GEVAREN

Denk nu niet dat het jou niet zal overkomen. Een accubrand is een toenemend maatschappelijk probleem. Het is niet altijd bij een ander, het kan ook bij u gebeuren. Lees erover, probeer het te voorkomen of vraag advies. Wees bewust van de aandacht die een E-bike accu nodig heeft.

TIP 9 BESCHADIGDE BATTERIJ?

Wanneer u denkt dat uw batterij beschadigd is en niet meer goed functioneert, denk dan vooral aan uw eigen veiligheid. U kunt een beschadiging zien aan bijvoorbeeld uiteenzetting van de behuizing, als de batterij erg warm wordt, wanneer u een sterke geur ruikt of misschien zelfs rook ziet. Leg de batterij op een veilige koele plek en vraag advies aan uw lokale rijwielzaak.

TIP 10 ADVISEER BATTERY CONTROL VOOR VEILIG LADEN

Battery Control heeft de Battery-box speciaal ontwikkeld om de batterij veilig te laden. Laat uw omgeving weten dat er een kans bestaat dat de batterij kan gaan branden. Zorgt dat uw omgeving hier ook van bewust wordt en vertel ook dat er een oplossing is wat alle zorgen weg neemt.