

**PREMIUM**

Archiefoto: De accu van een elektrische fiets vloog tijdens het rijden in brand in Wageningen. © 112 Nieuws Wageningen

Help mijn fietsaccu is in brand gevlogen, wat moet ik doen?

Witte rook stijgt op uit een schuurtje aan de Vlaslaan in Zevenaar. Een passant waarschuwt de brandweer en de bewoners. Een man probeert nog in te grijpen, maar ademt giftige rook in en moet naar het ziekenhuis. Wat moet je doen als je fietsaccu in brand vliegt?

Wout Dusseldorp 13-06-24, 14:29

Accubranden zijn heftig en de rook zeer giftig. En niet alleen accu's van e-bikes zijn gevaarlijk, ook die van scootmobielen, elektrische steps of van je laptop of telefoon kunnen heftig ontbranden.

Wat moet je doen als je accu in brand is gevlogen?

Het advies is om bij een accubrand de ruimte zo snel mogelijk te verlaten", vertelt een woordvoerder van de Veiligheidsregio Gelderland Midden. „De zogeheten *thermal runaway* die plaatsvindt is namelijk niet te stoppen." De temperatuur in de accu wordt dan zo hoog dat de chemicaliën op hol slaan. „Blussen is ook bijna niet mogelijk. In het begin komt er bovendien vaak witte rook vrij. Deze rook is erg giftig. Hij is bijtend en kan hierdoor snel longschade veroorzaken. Als je niet in de ruimte bent als de accu

in brand vliegt, hou de ruimte dan gesloten. En bel uiteraard in beide gevallen zo snel mogelijk de brandweer.”

Hoe kan het dat een accu in brand vliegt?

Meestal doordat er sprake is van kortsluiting, een elektrische overlading, omdat de batterij beschadigd is of omdat er bij de productie van de accu fouten zijn gemaakt. Hierdoor kan in een accu-cel een *thermal runaway* ontstaan waarbij heel snel heel veel gas en warmte (rond de 400 graden Celsius) wordt geproduceerd. Het gevolg is een groot risico op brand of zelfs een explosie.

Wat zit er in die rook dat het zo giftig is?

Geen enkele rook is goed voor je. Wat deze rook nóg schadelijker maakt, is dat er waterstoffluoride in zit. Een zuur dat onder meer in industriële processen wordt gebruikt, bijvoorbeeld om glas te etsen. Het vervelende van dat zuur is dat het, in tegenstelling tot andere zuren, heel diep kan doordringen in het lichaam. Daardoor kan het onder meer prikkelhoest veroorzaken en irritatie van de huid, ogen, neus, keel, luchtwegen en slijmvliezen. In ernstige gevallen kan het bijvoorbeeld ook zorgen voor longontsteking. Bij het blussen kan bovendien lithiumhydroxide ontstaan. Dit inademen heeft vergelijkbare effecten als het inademen van waterstoffluoride.

In de video zie je hoe heftig een accubrand kan zijn, daaronder lees je hoe je een accubrand blust.

Komt het vaak voor dat een fietsaccu in brand vliegt?

Daarover heeft de VGGM geen exacte cijfers. „We hebben er een tiental geregistreerd in de afgelopen jaren”, aldus de woordvoerder. „Maar dit aantal is niet volledig omdat de oorzaak van de brand niet altijd bekend is. We verwachten dus dat het aantal in werkelijkheid hoger is. Daarnaast zien we ook dat accu's in andere apparaten brand veroorzaken. Vooral bij het opladen.”

Wat met je doen met een accu die in brand is gevlogen?

„Wij adviseren de accu, als deze nog niet volledig is verbrand, te bewaren in een bak water. Let wel goed op. Het water kan warm worden, dus zo nu en dan aanvullen met koelwater is raadzaam. Uit de accu kunnen nog ‘luchtbelletjes’ komen. Dit zijn ook giftige gassen, dus de bak moet op een veilige plek, liefst buiten of in elk geval in een ruimte met goede ventilatie, opgeborgen worden.”

„Hierbij wordt een periode van 24 uur geadviseerd omdat over het algemeen de accu na 24 uur voldoende is terug gekoeld en dat de *terminal runaway* gestopt is. Maar de accu moet bij het uit het water halen wel goed in de gaten gehouden worden. Als hij opnieuw warm wordt, is langer koelen noodzakelijk. Is hij echt ontladen en blijft de accu koud, dan adviseren we om de accu niet zelf naar de milieustraat te brengen, maar via de maatschappij waar men een brandverzekering heeft te laten afvoeren. Vaak komt er na een brand een schoonmaakbedrijf om de verbrande spullen af te voeren.”

Ik wil dit liever voorkomen, hoe laad ik mijn accu goed op?

„Daar hebben wij een speciale site voor in het leven geroepen zodat mensen precies weten hoe het moet. De belangrijkste tips: Leg je accu op een stabiele, vrije en onbrandbare plek tijdens het laden. Laad bij voorkeur overdag, zo ben je er snel bij als er iets mis is. Laad voor de zekerheid in de buurt van een rookmelder, laad de accu bij kamertemperatuur, gebruik een geaard stopcontact en de originele lader, en vol=vol. Haal de lader uit het stopcontact als de accu vol is. Dat is beter voor de levensduur van je accu en de veiligheid.”

[Kijk voor meer tips over veilig laden op de website van de brandweer.](#)



Archiefoto: De brandweer blust een elektrische fiets. © Sander van Gils/Persburo Sander van Gils